

HACIA UN ESPACIO FERROVIARIO EUROPEO ÚNICO *

Igone Altzelai Uliando

Profesora Agregada de Derecho Mercantil
Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea

RESUMEN

La aprobación de los tres «paquetes ferroviarios» supuso la adopción de medidas importantes para impulsar el transporte ferroviario y su apertura a la competencia. Sin embargo, el proceso de liberalización de estos servicios está siendo desigual entre los Estados miembros de la Unión Europea y parece que dista bastante de verse culminado con la materialización de un auténtico «espacio ferroviario europeo único», un espacio asentado sobre una red de infraestructuras integrada y unos equipos interoperables que permitan prestar unos servicios de transporte sin interrupciones en el conjunto de países. Un mercado ferroviario europeo integrado de estas características proporcionaría, además, las condiciones necesarias para garantizar la competencia del ferrocarril con los demás modos de transporte y, en definitiva, un objetivo aún más ambicioso, el «espacio único europeo de transporte».

En este trabajo, dedicado al ámbito del transporte de viajeros por ferrocarril, se realiza un análisis crítico del marco regulador tanto europeo como español para llegar a los fines que se pretenden. Se valoran los resultados obtenidos hasta el momento y se examinan algunos aspectos problemáticos sobre los que se considera preciso reflexionar a fin de avanzar en su desarrollo y tratar de alcanzar los objetivos fijados.

Palabras clave: transporte, ferrocarril, Unión Europea, mercado único.

Towards the creation of a single european railway area

ABSTRACT

The three European «railway packages» have been a big step intended to revitalise railways across Europe and open up passenger services to competition. Nevertheless, the railway liberalisation process is turning out irregular in the different member countries, so it seems that a genuine EU internal market for rail would not be achieved soon. The EU Single European Railway Area would be based on an integrated infrastructure network and interoperable equipment

* Fecha de recepción del trabajo: 25/09/2012. Fecha de aceptación del trabajo: 19/11/2012.

El presente trabajo se encuadra dentro del Proyecto de Investigación «La empresa en la Estrategia Europa 2020» (29137188 Y), concedido por la Universidad del País Vasco-Euskal Herriko Unibertsitatea.

enabling seamless transport services through Europe and with neighbouring countries. Such an integrated European railway market would ensure, as well, a level playing field with other transport modes and, definitely, a Single European Transport Area.

The paper is a critical analysis of the regulatory framework for rail passenger transport in the European Union and Spain. It also carries out a study about the results that have been obtained and the problematic items, which are necessary to consider for further developments and to reach the expected aims.

Keywords: transport, railway, European Union, single market.

SUMARIO: I. PRELIMINAR.—II. MARCO JURÍDICO EUROPEO: 1. Legislación sectorial específica. 2. Algunas consideraciones sobre los resultados. 3. Perspectivas de futuro.—III. MARCO JURÍDICO ESPAÑOL: 1. Desarrollo normativo. 2. Valoración crítica. 3. Comentarios sobre las reformas proyectadas.—IV. CONCLUSIONES.—BIBLIOGRAFÍA.