

LA POLÍTICA MARÍTIMA COMUNITARIA: INTERACCIÓN ENTRE DERECHO PÚBLICO-PRIVADO Y LOS DIFERENTES BLOQUES NORMATIVOS EN PRESENCIA*

Jonatan Echebarria Fernández

Doctorando de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

RESUMEN

La puesta en marcha de esta nueva política o estrategia de las instituciones Europeas, vinculada a la seguridad marítima plantea problemas específicos. El objetivo final perseguido es alcanzar la máxima eficiencia en la lucha preventiva y sancionadora frente a la contaminación marítima, pero tal loable ratio no debe generar un desequilibrio entre los ámbitos de Derecho público y privado que se entremezclan e interaccionan. Concurren diversos bloques normativos que compiten entre sí, dando como resultado un sector jurídicamente fragmentado. Es necesario lograr que este estratégico sector quede regido por normas armonizadas y uniformes, para lograr un equilibrio entre los objetivos políticos a nivel europeo, evitar la aprobación de nuevas legislaciones nacionales y coordinar toda medida a nivel comunitario e internacional.

Palabras clave: transporte marítimo de mercancías, política comunitaria, contratos de transporte marítimo, competencia judicial internacional, elección de la Ley aplicable.

European Union maritime policy: Interaction between Public-Private Law and different legal regulatory blocks in presence

ABSTRACT

The implementation of this new policy or strategy of the European institutions, linked to maritime safety poses specific problems. The final objective is to achieve maximum efficiency in the preventive and punitive struggle against maritime pollution, but such laudable ratio should not create an imbalance between the public and private Law areas which blend and interact. Various regulatory blocks compete with each other, resulting in a legally fragmented sector. It is necessary to make this strategic sector be governed by uniform and harmonized rules, to achieve a balance between the policy objectives at european level, avoid

* Fecha de recepción del trabajo: 17/01/2013. Fecha de aceptación del trabajo: 20/07/2013.

the adoption of new national legislation and coordinate any action at EU and international level.

Keywords: carriage of goods by sea, European Union policy, transport contracts by sea, international jurisdiction of courts, choice of applicable Law.

SUMARIO: I. EVOLUCIÓN DE LA POLÍTICA DE TRANSPORTES EN LA UNIÓN EUROPEA.—II. LA NORMATIVA SOBRE COMPETENCIA EUROPEA RESPECTO AL TRANSPORTE MARÍTIMO DESDE EL TRATADO DE ROMA DE 1958 HASTA EL TRATADO DE LISBOA DE 2009.—III. LOS LIBROS BLANCOS DE LA COMISIÓN SOBRE LA POLÍTICA EUROPEA DE TRANSPORTES.—IV. ALGUNAS CUESTIONES DE DERECHO INTERNACIONAL PRIVADO A NIVEL COMUNITARIO: REGULACIÓN DE LA AUTONOMÍA DE LA VOLUNTAD, LA COMPETENCIA JUDICIAL INTERNACIONAL, Y EL DERECHO APLICABLE A LA CONTRATACIÓN INTERNACIONAL EN EL DERECHO MARÍTIMO: 1. La Competencia Judicial Internacional (JCI) y la ejecución y reconocimiento de sentencias: el Reglamento 44/2001/CE. 2. La regulación de las obligaciones contractuales en la Unión Europea: el Reglamento Roma I. 3. La regulación de la litigiosidad medioambiental: obligaciones extracontractuales en la Unión Europea (Reglamento Roma II). 4. La jurisdicción y el arbitraje en la práctica civil y comercial marítima: los Convenios de Ginebra y Nueva York.—V. LA CODIFICACIÓN EN EL ÁMBITO COMUNITARIO: EL AUMENTO DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA Y LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN: 1. Los paquetes de seguridad marítima Erika I y II. 2. El control de los buques en tránsito por aguas comunitarias y los lugares de acogida previstos por los Estados miembros. 3. Los daños producidos por la contaminación procedente de buques, el derecho a la indemnización, y posibles sanciones. 4. La mejora de la seguridad en el transporte por vía marítima: el paquete de medidas Erika III. 5. Las medidas adoptadas por la Unión Europea para potenciar el transporte marítimo intracomunitario y descongestionar el transporte terrestre: el Short Sea Shipping (SSS).—VI. CONCLUSIONES SOBRE LA POLÍTICA MARÍTIMA COMUNITARIA.—BIBLIOGRAFÍA.