

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR MARÍTIMO EN LA NUEVA LEY 14/2014, DE 24 DE JULIO, DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA. UN ANÁLISIS COMPARATIVO CON LAS REGLAS DE LA HAYA-VISBY, LAS REGLAS DE HAMBURGO Y LAS REGLAS DE ROTTERDAM *

María Serrano Fernández
Profesora Titular de Derecho Civil
Universidad Pablo de Olavide, Sevilla

RESUMEN

El régimen de responsabilidad del porteador marítimo constituye una cuestión nuclear en los contratos de transporte marítimo. En el Derecho español esta materia estaba regulada en la Ley de Transporte Marítimo de 1949 que había incorporado a nuestro ordenamiento las Reglas de La Haya-Visby. Dicha ley ha sido sustituida por la Ley 14/2014 de Navegación Marítima. Este trabajo realiza un estudio comparado de la responsabilidad del porteador en la LTM y la LNM, analizando igualmente la regulación prevista en los Convenios internacionales posteriores a las Reglas de La Haya-Visby: las Reglas de Hamburgo y las Reglas de Rotterdam, a fin de comprobar si determinados aspectos de su regulación se han incorporado a la reciente ley española.

Palabras clave: contrato de transporte marítimo, porteador, responsabilidad, periodo de responsabilidad, peligros exceptuados.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. IDENTIFICACIÓN DEL PORTEADOR: 1. La figura del porteador en la LTM. 2. La identidad del porteador en la LNM.—III. RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR: 1. Periodo de responsabilidad del porteador. 2. La delimitación de los supuestos de imputación de responsabilidad del porteador. 3. Causas de exención de responsabilidad o peligros exceptuados: 3.1. Las causas de exención de responsabilidad en las Reglas de La Haya-Visby y la LTM. 3.2. Las causas de exoneración de responsabilidad en las Reglas de Hamburgo. 3.3. Causas de exoneración de responsabilidad en las Reglas de Rotterdam. 4. Responsabilidad del porteador por actos ajenos. 5. La limitación de responsabilidad del porteador.—IV. PROTESTA.—V. PLAZO PARA EL EJERCICIO DE LAS ACCIONES.—VI. CONCLUSIONES.—VII. BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 30/01/2015. Fecha de aceptación del trabajo: 31/03/2015.
La autora no ha contado con ninguna financiación para la elaboración de este artículo.

The Responsibility of the Marine Carrier in the New Act 14/2014, of 24 July, Maritime Navigation. A Comparative Analysis with The Haya-Visby Rules, Hamburg Rules and the Rotterdam Rules

ABSTRACT

The liability regime of the maritime carrier is a nuclear issue in maritime transport contracts. In Spanish law, this matter was regulated in the Law of Maritime Transport of 1949 which had been incorporated into our law the Haya-Visby Rules. That law has been replaced by Law 14/2014 of Maritime Navigation. This work carried out a comparative study of the liability of the carrier in the LTM and the LNM, also analyzing the regulation provided for in the international Conventions subsequent to the Haya-Visby Rules: Hamburg Rules and Rotterdam Rules, in order to know if certain aspects of its regulation have been incorporated into the recent Spanish law.

Keywords: contract of carriage by sea, carrier, responsibility, period of responsibility, excepted perils.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. IDENTIFICATION OF THE CARRIER: 2.1. The figure of the carrier in the LTM. 2.2. The identity of the carrier in the LNM.—III. THE CARRIER'S LIABILITY REGIME: 3.1. Period of responsibility of the carrier. 3.2. The delimitation of the alleged imputation of liability of the carrier. 3.3. Disclaimer causes or *excepted perils*: 3.3.1. The causes of disclaimer in the Rules of the Hague-Visby and LTM. 3.3.2. The causes of disclaimer in the Hamburg Rules. 3.3.3. Causes of disclaimer in the Rules of Rotterdam. 3.4. Carrier's liability for acts of others. 3.5. The limitation of liability of the carrier.—IV. PROTEST.—V. TERM FOR THE EXERCISE OF ACTION.—VI. CONCLUSIONS.—VII. BIBLIOGRAPHY.