

LA RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR POR RETRASO EN LA RECIENTE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL E INTERNO *

Juan Carlos Sáenz García de Albizu
Catedrático de Derecho Mercantil
Universidad Pública de Navarra

RESUMEN

En el presente estudio se aborda la responsabilidad del porteador por retraso en el transporte marítimo, cuestión esta muy controvertida al amparo del sistema de La Haya-Visby e insuficientemente resuelta por el sistema de Hamburgo dada su escasa acogida; por ello, tanto las Reglas de Rotterdam, en el ámbito internacional, como la Ley de Navegación Marítima, en el ámbito nacional, parecen abrir nuevos horizontes.

Palabras clave: transporte marítimo de mercancías, porteador, responsabilidad del porteador, retraso, retraso en la entrega.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. LOS ANTECEDENTES: 1. La situación anterior al Convenio de Bruselas de 1924. 2. El Convenio de Bruselas de 1924 y el proceso de adaptación al mismo. 3. La responsabilidad por retraso en las Reglas de Hamburgo.—III. EL RETRASO EN LAS REGLAS DE ROTTERDAM.—IV. LA NUEVA REGULACIÓN DE RETRASO EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA.—V. BIBLIOGRAFÍA.

Carrier's Liability for Delay in the Framework of the recent Regulation of the International and Internal Maritime Transport

ABSTRACT

This paper deals with the carrier's liability for delay in the maritime transport, which is a very controversial issue under the Hague-Visby rules and insufficiently resolved by the Hamburg Rules because of their scarce reception. Thus, both the Rotterdam Rules at the international level, and the new Spanish Maritime Navigation Act 2014 at the national level, seem to open new horizons.

Keywords: carriage of goods by sea, carrier, carrier's liability, delay, delay in delivery.

* Fecha de recepción del trabajo: 04/08/2015. Fecha de aceptación del trabajo: 27/10/2015.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. BACKGROUND: 1. The situation before the 1924 Bills of Lading Convention. 2. The 1924 Bills of Lading Convention and the adaptation process in connection with it. 3. Liability for delay under the Hamburg Rules.—III. THE DELAY UNDER THE ROTTERDAM RULES.—IV. THE NEW REGULATION OF THE DELAY UNDER THE SPANISH MARITIME NAVIGATION ACT 2014.—V. BIBLIOGRAPHY.