

RÉGIMEN JURÍDICO PRIVADO DEL CONTRATO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCARRIL *

Blanca Romero Matute

Profesora Titular de Universidad de Derecho Mercantil
Universidad de Cádiz

RESUMEN

En el ordenamiento español carecemos de una norma que regule el régimen jurídico privado del contrato de transporte ferroviario de viajeros. En el ámbito jurídico público el servicio de transporte ferroviario es regulado por la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, por el Reglamento del Sector Ferroviario de 2004 y por la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres, que en materia de responsabilidad del porteador se remite al Reglamento (CE) núm. 1371/2007, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre, sobre los derechos y las obligaciones de los viajeros de ferrocarril; este, a su vez, sin perjuicio de lo dispuesto en él, se remite a lo dispuesto en las RU CIV (Apéndice A COTIF). Y finalmente, el propio COTIF y sus RU CIV se remiten a los derechos nacionales que pudieran resultar aplicables, destacando particularmente la remisión en materias que afectan a la responsabilidad en caso de muerte y lesiones de los viajeros. Dada la ausencia de criterios y límites de responsabilidad en el ordenamiento español respecto a los daños personales, se proponen soluciones de política jurídica. Enmarcado en este escenario de dispersión normativa, el presente artículo tiene como objetivo el estudio del contrato de transporte ferroviario de viajeros a la luz de los nuevos textos legales que durante en el año 2015 han sido publicados y que inciden en su régimen jurídico o lo interpretan.

Palabras clave: transporte ferroviario de viajeros, responsabilidad del porteador, responsabilidad civil, daños personales, baremo de tráfico, seguro obligatorio de viajeros.

SUMARIO: I. CONSIDERACIONES PREVIAS.—II. CONCEPTO DE CONTRATO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCARRIL.—III. FUENTES LEGALES.—IV. DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS.—V. EL RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO DE VIAJEROS: 1. Las obligaciones del viajero. 2. La responsabilidad del transportista ferroviario de viajeros: 2.1. El transportista ferroviario. Supuesto de pluralidad de porteadores y de modos de transporte. 2.2. Las obligaciones de seguridad y asistencia. 2.3. La responsabilidad por daños personales e incidencias en el equipaje: 2.3.1. Ámbito espacial y temporal de la responsabilidad. 2.3.2. Fundamento de la responsabilidad y carga de la prueba de los hechos. 2.3.3. La limitación de la responsabilidad respecto a los daños corporales. Ausencia de criterios de limitación de responsabilidad en el ordenamiento español. 2.3.4. La limitación de la responsabilidad respecto a los equipajes. 2.3.5. Cuestiones procesales. 2.4. Otros supuestos de responsabilidad: cancelación, interrupción, retraso y enlaces perdidos.—VI. BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 06/06/2016. Fecha de aceptación del trabajo: 18/10/2016.

Private legal system of the contract of carriage of passengers by rail

ABSTRACT

Spanish legislation lacks a regulation governing private law on the contract of carriage of passengers by rail. Under public law, the rail transport service is regulated by Law 38/2015, of 29 September, on the Railway Sector, by the 2004 Regulation of the Railway Sector and by Law 16/1987, on the Regulation of Terrestrial Transport, which in the area of carrier liability refers to Regulation (EC) 1371/2007 of the European Parliament and of the Council of 25 October 2007, on the rights and obligations of rail passengers; this, in turn, without prejudice to the provisions laid down, refers to the provisions of the CIV UR (Appendix A to COTIF). Lastly, the COTIF itself and its CIV UR refer to national laws that might be applicable, particularly emphasizing remission in matters that affect liability for death and injury of passengers. Given the lack of criteria or limits of liability in the Spanish legal system for personal damages, legal policy solutions are proposed. Framed within this context of a plethora of regulations, the aim of this article is to study the contract of carriage of passengers by rail in the light of the new legal texts published in 2015 that affect or interpret its legal regime.

Keywords: carriage of passengers by rail, liability of the carrier, civil liability, personal injury, scale of traffic, obligatory passenger insurance.

SUMMARY: I. PRELIMINARY CONSIDERATIONS.—II. CONCEPT OF CONTRACT OF CARRIAGE OF PASSENGERS BY RAIL.—III. LEGAL SOURCES.—IV. DOCUMENTATION OF THE CONTRACT OF CARRIAGE OF PASSENGERS BY RAIL.—V. LIABILITY REGIME IN THE CARRIAGE OF PASSENGERS BY RAIL: 1. The obligations of the passenger. 2. The liability of the rail carrier of passengers: 2.1. The rail carrier. Scenario of a plurality of carriers and modes of transportation. 2.2. The obligations of safety and assistance. 2.3. Liability for personal injury and loss of or damage to luggage: 2.3.1. Temporal and spatial scope of liability. 2.3.2. Principles of liability and burden of proof of the facts. 2.3.3. The limitation of liability for personal injury. Lack of criteria for limitation of liability in the Spanish legal system. 2.3.4. The limitation of liability for luggage. 2.3.5. Procedural questions. 2.4. Other liability scenarios: cancellation, interruption, delay and lost connections.—VI. BIBLIOGRAPHY.