

TRANSPORTE AÉREO Y MULTIMODAL*

SUMARIO: A. LEGISLACIÓN: I. Legislación administrativa. II. Legislación laboral.—B. JURISPRUDENCIA: I. Reseñas de jurisprudencia: 1. Transporte aéreo: a) Pasajeros: a') Daños y perjuicios. b') Retraso. c') Incidencias con el equipaje. d') Denegación de embarque y cancelación. b) Mercancías. c) Condiciones generales de la contratación. d) Otras cuestiones: reclamación de cantidad por intervención quirúrgica que impide volar. e) Cuestiones laborales. f) Jurisprudencia chilena. II. Comentarios de jurisprudencia: 1. «El cártel de carga aérea en la Unión Europea: Un análisis de las decisiones de la Comisión Europea de 9 de noviembre de 2010 y de 17 de marzo de 2017 y de sus consecuencias», por María Victoria Petit Lavall. 2. «De nuevo sobre el periodo de responsabilidad y Ley aplicable en el transporte aéreo de mercancías: Comentario de la sentencia del Tribunal Supremo de 25 de noviembre de 2016», por Juan Pablo Rodríguez Delgado.—C. DERECHO DE LA COMPETENCIA. I. Acuerdos. II. Concentraciones. III. Ayudas de Estado.—D. RECENSIONES Y BIBLIOGRAFÍA: I. Bibliografía: 1 Artículos en revistas y capítulos de libros: transporte aéreo. 2. Artículos en revistas y capítulos de libros: transporte multimodal.

CONTENT: A. LEGISLATION: I. Administrative legislation. II. Labour legislation.—B. COURT DECISIONS: I. Reviews of Court decisions: 1. Carriage by air: a) Passengers: a') Damages. b') Delay. c') Baggage incidents. d') Denied boarding and cancellation. b) Goods. c) General contract conditions. d) Other issues: claiming quantity for surgical intervention that prevents flying. e) Labour issues. f) Chilean jurisprudence. II. Commentaries on Court decisions: 1. «The Air Cargo Cartel in the European Union: An Analysis of the Decisions of the European Commission of 9 November 2010 and 17 March 2017, as well as of their Consequences», by María Victoria Petit Lavall. 2. «Once again on the Liability Period and the Law Applicable to Carriage of Goods by Air: Commentary on the Judgment of the Spanish Supreme Court of 25 November 2016», by Juan Pablo Rodríguez Delgado.—D. COMPETITION LAW: I. Agreements. II. Economic concentrations. III. State aids.—E. BOOK REVIEWS AND BIBLIOGRAPHY: I. Bibliography: 1. Articles and book chapters: carriage by air. 2. Articles and book chapters: multimodal transport.

* Coordina esta Sección: María Jesús GUERRERO LEBRÓN (M. J. G. L., *Universidad Pablo de Olavide de Sevilla*).

Colaboran en esta Sección: Patricia BENAVIDES VELASCO (P. G. B. V., *Universidad de Málaga*), Fernando ELORZA GUERRERO (F. E. G., *Universidad Pablo de Olavide de Sevilla*), Maximiliano ESCOBAR SAAVEDRA (M. E. S., *Universidad de Concepción, Santiago de Chile*), Isabel FERNÁNDEZ TORRES (I. F. T., *Universidad Complutense de Madrid*), Belén GONZÁLEZ FERNÁNDEZ (B. G. F., *Universidad de Málaga*), Patricia MÁRQUEZ LOBILLO (P. M. L., *Universidad de Málaga*), María de la Paz MARTÍN CASTRO (M. P. M. C., *Universidad de Cádiz*), Arantza MARTÍNEZ BALMASEDA (A. M. B., *Universidad del País Vasco*); Eugenio OLMEDO PERALTA (E. O. P., *Universidad de Málaga*), María Isabel RIVAS CASTILLO (M. I. R. C., *Universidad de Cádiz*) y Carmen ROJO ÁLVAREZ-MANZANEDA (C. R. A. M., *Universidad de Granada*). Puntualmente participan en la sección otros colaboradores.