

DIFICULTAD EJECUTIVA EN ESPAÑA DE LAS GARANTÍAS INTERNACIONALES SOBRE ELEMENTOS DE EQUIPO AERONÁUTICO*

Santiago Aragonés Seijo
Juez

RESUMEN

España ratificó en 2013 el Convenio de la Ciudad del Cabo relativo a garantías internacionales sobre elementos de equipo móvil y, en 2015, el Protocolo sobre cuestiones específicas de los elementos de equipo aeronáutico, que entró en vigor el 1 de marzo de 2016. Este convenio internacional regula las garantías que pueden constituirse sobre determinados bienes muebles y, para los elementos de equipo aeronáutico, crea un Registro internacional que carece de calificación registral y que desconoce principios registrales como el de especialidad. La naturaleza de publicidad noticia y de registro de gravámenes del registro internacional, dificulta que los tribunales españoles puedan ejecutar la garantía de forma eficaz y eficiente. Nuestro país ha impuesto, de forma innecesaria, la intervención judicial para la aplicación de las medidas ante el incumplimiento del deudor.

Palabras clave: Convenio de Ciudad del Cabo de 2001, equipo aeronáutico, garantía mobiliaria, ejecución forzosa, principio de especialidad, registro de bienes muebles, Registro internacional.

SUMARIO: I. CONSIDERACIONES PREVIAS.—II. EL CONVENIO DE LA CIUDAD DEL CABO RELATIVO A GARANTÍAS INTERNACIONALES SOBRE ELEMENTOS DE EQUIPO MÓVIL.—III. EL REGISTRO INTERNACIONAL.—IV. EJECUCIÓN EN ESPAÑA DE LA GARANTÍA INTERNACIONAL: LA AUTOTUTELA JUDICIALIZADA DEL ACREEDOR.—V. CONCLUSIONES.—VI. BIBLIOGRAFÍA.

Executive difficulty in Spain of international interests on elements of aircraft equipment

ABSTRACT

Spain ratified in 2013 the Convention of Cape Town on International Interests in Mobile Equipment and, in 2015, the Protocol on matters specific to aircraft equipment, which entered into force on 1 March 2016. This international

* Fecha de recepción del trabajo: 07/09/2017. Fecha de aceptación del trabajo: 28/09/2017.

convention regulates the guarantees may constitute on certain chattels and creates an international registration without qualification of the registrar and does not know registry principles like the specialty. The nature of the publicity notice of the international registration difficult for Spanish courts to enforce the security right. Our country has imposed, unnecessarily, the judicial intervention for the implementation of measures against the debtor's default.

Keywords: Cape Town Convention of 2001, aircraft equipment, security interest, procedure for the enforcement, specialty rule, personal property registry, international Registry.

SUMMARY: I. PRELIMINARY CONSIDERATIONS.—II. CONVENTION ON INTERNATIONAL INTERESTS IN MOBILE EQUIPMENT.—III. THE INTERNATIONAL REGISTRY.—IV. EXECUTION IN SPAIN OF THE INTERNATIONAL GUARANTEE: CREDITOR'S DEFAULT REMEDIES.—V. CONCLUSIONS.—VI. BIBLIOGRAPHY.