

RESPONSABILIDAD CIVIL POR CONTAMINACIÓN Y ASEGURAMIENTO OBLIGATORIO EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA*,**

Elena Leñena Mendizábal

Profesora Agregada de Derecho Mercantil. Doctora en Derecho
Universidad del País Vasco - Euskal Herriko Unibertsitatea

RESUMEN

El Título VIII de la Ley de Navegación Marítima, de 24 de julio (BOE-A-2014-7877) (LNM), introduce, entre otros intereses objeto de tutela, la protección del medio ambiente y la lucha contra la contaminación marítima. Para ello articula un régimen para la contaminación marítima que impone una responsabilidad cuasi objetiva del armador o del titular del buque y exige, asimismo, la contratación de un seguro obligatorio, de conformidad con los convenios internacionales (arts. 384 y ss. LNM).

En este sentido, y en relación a esta cuestión, España responde a la elevada exigencia de los principios internacionales relativos a los supuestos de daños de contaminación, distintos a los contemplados por el Derecho uniforme vigente, y responde, además, a los relativos a la responsabilidad por contaminación marítima, incluidos en el art. 191 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea. Principios que implican una mayor calidad en la construcción y mantenimiento de los buques, con objeto de evitar procesos de contaminación y la atribución de responsabilidad a quien la causa, conforme a las máximas de «prevención en la fuente» y «quien contamina paga».

La defensa y la preservación del medio marítimo ha suscitado nuestro interés, de ahí que en este estudio se pretenda examinar, de manera ordenada, la cobertura aseguradora específica del contrato de seguro obligatorio para los supuestos de responsabilidad civil por contaminación del medio marítimo, sin perjuicio de la mención a la general que estipula el régimen general de la Ley de Contrato de Seguro y sin perjuicio de las referencias tangenciales a los distintos tipos de seguro que procuran cobertura a otro tipo de intereses de la navegación marítima (arts. 408 y ss. LNM).

Palabras clave: responsabilidad medioambiental, contaminación marítima, contrato de seguro, transporte de hidrocarburos.

* Fecha de recepción del trabajo: 10/09/2018. Fecha de aceptación del trabajo: 06/11/2018.

** Trabajo realizado en el marco del Proyecto de Investigación «El transporte como motor del desarrollo socio-económico: soluciones legales», financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (Ref. DER2015-65424-C4-1-P) y cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Modalidad 1: Generación de Conocimiento. Proyectos de I+D+i, del Programa estatal de fomento de la investigación científica y técnica de excelencia. Subproyecto País Vasco/Navarra, cuyo investigador principal es el profesor J. M. MARTÍN OSANTE.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR CONTAMINACIÓN EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA: 1. La sensibilización social hacia la responsabilidad por contaminación marítima. 2. La naturaleza cuasi-objetiva de la responsabilidad del armador por contaminación marítima: 2.1. Causas de exoneración de la responsabilidad del armador. 2.2. La responsabilidad civil por contaminación marítima de otros sujetos. 3. La limitación de responsabilidad en los supuestos de contaminación marítima: 3.1. La limitación de la responsabilidad del armador como compensación al rigor de la naturaleza cuasi-objetiva de su responsabilidad. 3.2. La pérdida del derecho a limitar la responsabilidad por incumplimiento de la normativa de seguridad. 3.3. La constitución del fondo *ab initio* como presupuesto de la limitación de responsabilidad por contaminación marítima.—III. EL OBLIGADO ASEGURAMIENTO DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR CONTAMINACIÓN EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA: 1. La importancia de la cobertura de la responsabilidad marítima medioambiental. 2. Coberturas y garantías mínimas del seguro marítimo medioambiental. 3. La conexión del seguro medioambiental con la articulación del contrato de seguro marítimo. 4. Los modelos de seguros de responsabilidad civil por contaminación marítima. 5. La acción directa en el seguro de responsabilidad civil por contaminación marítima y la prescripción de acciones por esta causa. 6. La función de los fondos de compensación por contaminación marítima. 7. Eficacia práctica del seguro de responsabilidad civil por contaminación marítima.—IV. REFLEXIÓN FINAL.—V. BIBLIOGRAFÍA.

Civil liability for pollution and compulsory insurance in the Maritime Navigation Act

ABSTRACT

Title VIII of the Maritime Navigation Act, of July 24 (BOE-A-2014-7877) (LNM), introduces, among other interests: the protection of the environment and the fight against maritime pollution. With that purpose, it sets a regulation for maritime pollution that imposes a quasi-objective responsibility on the part of the ship owner or vessel owner. At the same time, it requires getting a compulsory insurance, in accordance with international conventions (Article 384 of the LNM).

In this sense, and in relation to this issue, Spanish regulation answers to the high demand of international principles related to pollution damage cases, which are different from those contemplated by the current uniform Law. In addition, it responds to those principles concerning the liability for maritime pollution, included in the Article 191 of the Treaty on the European Union's Functioning. These principles implement a higher quality in the construction and maintenance of ships, in order to avoid pollution-processes and to attribute the responsibility for this cause at the same time, according to the maxims of «prevention at source» and «polluter pays».

In this regard, the defence and preservation of the marine environment have aroused our interest. Therefore, this study aims to consider in an orderly way the specific insurance coverage of the compulsory insurance contract for cases of civil liability for pollution of the marine environment, without forgetting to mention the general insurance contract regulated by the general Insurance Contract Law. In the same way, we will also make a tangential reference to the different types of insurance that seek coverage for other types of interests of maritime navigation (Article 408 of LNM).

Keywords: environmental liability, sea pollution, insurance contract, transportation of fuel.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. CIVIL LIABILITY FOR CONTAMINATION IN THE MARITIME NAVIGATION ACT: 1. Social awareness towards responsibility for maritime pollution. 2. The quasi-objective nature of the owner's responsibility for maritime pollution: 2.1. Causes of exoneration of the ship owner's responsibility. 2.2. Civil liability for maritime contamination of other subjects. 3. Limitation of liability in cases of maritime pollution: 3.1. The limitation of the ship owner's liability as a compensation for the rigor of the quasi-objective nature of his responsibility. 3.2. The loss of the right to limit liability for breach of safety regulations. 3.3. The constitution of the fund «ab initio» as a condition for the limitation of liability for maritime pollution.—IV. THE MANDATORY INSURANCE OF CIVIL LIABILITY FOR POLLUTION IN THE MARITIME NAVIGATION ACT: 1. Importance of covering maritime environmental responsibility. 2. Coverage and minimum guarantees of environmental maritime insurance. 3. Connection between environmental insurance and the regulation of the marine insurance contract. 4. The models of civil liability insurance for maritime pollution. 5. Direct action in civil liability insurance for maritime pollution and the prescription of actions for this cause. 6. The role of maritime pollution compensation funds due to maritime pollution. 7. Practical effectiveness of civil liability insurance for maritime pollution.—IV. FINAL CONSIDERATION.—V. BIBLIOGRAPHY.