

# LA PROMOCIÓN DEL TRABAJO DECENTE EN LA INDUSTRIA AERONÁUTICA A TRAVÉS DEL DIÁLOGO SOCIAL: ¿MITO O REALIDAD? \*

Rosa María Rodríguez Romero

Investigadora Predoctoral de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social  
Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea

## RESUMEN

*La «reciente» liberalización, el aumento de la competencia entre operadores aéreos, así como la ausencia de una regulación internacional, han impactado negativamente en las condiciones de vida y de trabajo de los trabajadores que prestan sus servicios a bordo de las aeronaves. Ante esta situación, la OIT ha planteado la necesidad de promocionar el trabajo decente mediante el diálogo social y la cooperación entre los diferentes actores. Siendo ello así, el objetivo de este artículo es discutir el éxito de la propuesta realizada por la OIT, máxime cuando nos encontramos ante un sector donde lo que se impone es un modelo de gobernanza privada y el contenido de los acuerdos denominados de «cielos abiertos».*

**Palabras clave:** trabajo decente, globalización, diálogo social, transporte aéreo.

**SUMARIO:** I. ASPECTOS INTRODUCTORIOS: EL PROCESO DE DESREGULACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO Y SU IMPACTO EN LAS RELACIONES LABORALES.—II. LA PROMOCIÓN DEL TRABAJO DECENTE EN LA INDUSTRIA AERONÁUTICA A TRAVÉS DEL DIÁLOGO SOCIAL.—III. ¿HAY CLÁUSULAS SOCIALES EN LOS ACUERDOS «OPEN SKY»? EL EJEMPLO DE LA UE.—IV. LA RSC DE LAS EMPRESAS AERONÁUTICAS: CÓDIGOS DE CONDUCTA Y ACUERDOS MARCO INTERNACIONALES.—V. EL TRABAJO DECENTE AERONÁUTICO: MÁS MITO QUE REALIDAD.—BIBLIOGRAFÍA.

---

\* Fecha de recepción del trabajo: 27/06/2019. Fecha de aceptación del trabajo: 04/10/2019.

Este trabajo es una versión ampliada de la comunicación presentada bajo el mismo título en el XXIX Congreso de la Asociación Española de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social celebrado en Salamanca los días 30 y 31 de mayo de 2019 y realizado en el marco del Proyecto DER2017-83040-C4-R: «Hacia un nuevo modelo de Derecho transnacional del trabajo» financiado por MINECO y en ejecución bajo la dirección de Olga Fotinopoulou Basurko.

## Decent work and through social dialogue in airline industry: myth or reality?

### ABSTRACT

*The air transport liberalization and privatization process has increased the airlines competition. To this circumstance can added the absence of international labour standards applied to the air crew which impacts negatively in living and working conditions of them. In this context, the ILO's strategy consist on promoting the air industrial actors social dialogue. The objective of this article is to discuss if the ILO's proposal will have or not success in the future since in the air transport sector is imposing the private governance model through the so-called «Open Skies» agreements as social corporate responsibility results.*

**Keywords:** decent work, globalization, social dialogue, air transport.

**SUMMARY:** I. INTRODUCTION: AIR TRANSPORT DESREGULATION AND THE IMPACT ON LABOUR CONDITIONS.—II. PROMOTIG DECENT WORK TROUGH SOCIAL DIALOGUE.—III. SOCIAL CLAUSES IN OPEN SKY AGREEMENTS?: EU CASE.—IV. CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) IN AIRLINES: CODES OF CONDUCT AND INTERNATIONAL FRAMEWORK AGREEMENTS.—V. DECENT WORK IN AERONAUTIC INDUSTRY: MORE MYTH THAN REALITY.—BIBLIOGRAPHY.