

LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA ENTRE LA NORMATIVA AUTONÓMICA Y LOS CONVENIOS INTERNACIONALES *

José Manuel Martín Osante
Profesor Titular de Derecho Mercantil
Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

RESUMEN

Al amparo del reparto competencial entre el Estado y las Comunidades Autónomas previsto en la Constitución española, y de lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, las Comunidades Autónomas con litoral han asumido la competencia en materia de transporte marítimo que se efectúe exclusivamente entre puntos o puertos de la respectiva comunidad autónoma. Por tanto, resulta preciso concretar los transportes marítimos regulados en la normativa autonómica, con especial detenimiento en el caso del País Vasco, para de este modo precisar el ámbito de aplicación de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de navegación marítima. Asimismo, será objeto de estudio la relación existente entre la Ley de navegación marítima y los Convenios internacionales, ratificados y en vigor en España, reguladores de cuestiones relativas a la navegación marítima, con la finalidad de conocer mejor su respectivo ámbito de aplicación.

Palabras clave: navegación marítima, transporte marítimo, Comunidades Autónomas, competencias autonómicas, competencias del Estado, puertos, uniformidad del Derecho marítimo, convenios internacionales marítimos.

SUMARIO: I. EL REPARTO COMPETENCIAL ENTRE EL ESTADO Y LAS CCAA: ESPECIAL REFERENCIA AL TRANSPORTE MARÍTIMO Y A LOS PUERTOS: 1. Transporte marítimo. 2. Puertos. 3. El caso específico del transporte marítimo en la Ley vasca de puertos y transporte marítimo.—II. LA LNM Y LOS CONVENIOS INTERNACIONALES: 1. Regulación marítima interna e internacional: aproximación a la problemática. 2. Técnica legislativa empleada en la LNM. 3. Consecuencias de la técnica legislativa empleada: 3.1. Remisión genérica a los Convenios internacionales. 3.2. Remisiones específicas a los Convenios aplicables a supuestos internos e internacionales. 3.3. Remisiones específicas a los Convenios aplicables únicamente a supuestos internacionales.—III. CONCLUSIONES.

* Fecha de recepción del trabajo: 10/7/2020. Fecha de aceptación del trabajo: 30/9/2020.

Trabajo realizado en el marco del Proyecto de Investigación «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevos desafíos jurídicos del sector marítimo y portuario», financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional —MICINN/FEDER/UE— (Ref. PID2019-107204GB-C32). Investigador principal: J. M. MARTÍN OSANTE.

The Maritime Navigation Law among the regional regulations and international conventions

ABSTRACT

Under the division of powers between the State and the Autonomous Communities, provided for in the Spanish Constitution, and the provisions of the Royal Legislative Decree 2/2011, of September 5, which approves the Consolidated Text of the Law on State Ports and the Merchant Marine, the Autonomous Communities with coastline have assumed powers in matters of maritime transport, that is carried out exclusively between points or ports of the respective Autonomous Community. Therefore, it is necessary to specify the maritime transport regulated in the regional regulations, with special care in the case of the Basque Country, in order to specify the scope of the Spanish Law 14/2014, of July 24, on maritime navigation. Likewise, the relationship existing in Spain between the maritime navigation Law and the international Conventions, ratified and in force in Spain, regulating issues related to maritime navigation, will be the object of study, in order to understand their respective scope of application.

Keywords: maritime navigation, maritime transport, Autonomous Communities, autonomous powers, State powers, ports, uniformity of maritime law, international maritime conventions.

SUMMARY: I. THE DISTRIBUTION OF POWERS BETWEEN THE STATE AND THE AUTONOMOUS COMMUNITIES: SPECIAL REFERENCE TO MARITIME TRANSPORT AND PORTS: 1. Maritime transport. 2. Ports. 3. The specific case of maritime transport in the Basque Law on ports and maritime transport.—II. THE LAW OF MARITIME NAVIGATION AND INTERNATIONAL CONVENTIONS: 1. Internal and international maritime regulation: approach to the problem. 2. Legislative technique used in the Maritime Navigation Law. 3. Consequences of the legislative technique used: 3.1. Generic reference to international Conventions. 3.2. Specific references to the Conventions applicable to internal and international cases. 3.3. Specific references to the Conventions applicable only to international cases.—III. CONCLUSIONS.