

EN BUSCA DE NUEVAS SOLUCIONES PROCESALES Y EXTRAPROCESALES EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS *

Leticia Fontestad Portalés
Profesora Titular de Derecho Procesal
Universidad de Málaga

RESUMEN

Con este trabajo de investigación queremos poner de manifiesto la adecuación de los métodos alternativos al arbitraje en el sector de la navegación marítima. Tras hacer un breve recorrido del devenir histórico de la mediación y de las ventajas e inconvenientes del arbitraje marítimo, proponemos otras soluciones procesales y extraprocesales para la resolución de los litigios marítimos. Consolidada ya la mediación en España, en el ámbito civil y mercantil, analizamos su escasa incidencia en la Ley de navegación marítima, en relación con la cual exponemos nuestras propuestas de reforma de lege ferenda. Como conclusión a nuestro estudio ponemos de manifiesto el inicio de una nueva etapa en la solución de conflictos marítimos en la que se comienza a intuir el declive del arbitraje marítimo como el instrumento más adecuado para la resolución de este tipo de litigios relacionados con la navegación marítima de mercancías.

Palabras clave: arbitraje marítimo, mediación, soluciones alternativas resolución de conflictos, transporte marítimo de mercancías, Ley de navegación marítima.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. NUEVAS SOLUCIONES PROCESALES Y EXTRAPROCESALES EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS: 1. Breve referencia a las ventajas del arbitraje marítimo. 2. Mediación como alternativa a una posible crisis del arbitraje marítimo. 3. Nuevas soluciones de resolución de conflictos marítimos en el ámbito internacional. 4. Los «sistemas híbridos» de resolución de conflictos como posibles soluciones extraprocesales en el transporte marítimo de mercancías: breve referencia a las cláusulas Med-Arb y Arb-Med. 5. Otros métodos extrajudiciales de resolución de conflictos.—III. AUSENCIA DE IMPACTO DE LA MEDIACIÓN EN LA LEY DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PROPUESTAS DE REFORMA DE LEGE FERENDA.—IV. CONCLUSIONES.—BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 18/6/2020. Fecha de aceptación del trabajo: 8/10/2020.

In search of new procedural and extra procedural solutions in the maritime transport of goods

ABSTRACT

With this research work we want to show the adequacy of alternative methods to jurisdiction and, fundamentally, to arbitration in the navigation sector of maritime navigation. After making a brief overview of the historical evolution of mediation and the advantages and disadvantages of maritime arbitration, we propose other procedural and extra-procedural solutions for the resolution of maritime disputes. Once the mediation in Spain, in the civil and commercial sphere, has been consolidated, we analyze its low incidence in the Law of maritime navigation in relation to which we offer proposals for the reform of lege ferenda. In conclusion, we consider that we are witnessing the beginning of a new stage in the resolution of maritime conflicts in which the decline of maritime arbitration is beginning to be intuited as the most appropriate instrument for the resolution of this type of dispute related to the maritime navigation of goods.

Keywords: maritime arbitration, mediation, alternative dispute resolution, maritime transport of goods, maritime navigation act.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. NEW PROCEDURAL AND EXTRA-PROCEDURAL SOLUTIONS IN THE MARITIME TRANSPORT OF GOODS: 1. Brief reference to the advantages of maritime arbitration. 2. Mediation as an alternative to a possible crisis in maritime arbitration. 3. New solutions for dispute maritime international dispute resolution. 4. The «hybrid systems» of dispute resolution as possible extra-procedural solutions in the maritime transport of goods: brief reference to the Med-Arb and Arb-Med clauses. 5. Other extrajudicial dispute resolutions.—III. ABSENCE OF IMPACT OF MEDIATION IN THE MARITIME NAVIGATION LAW AND PROPOSALS FOR REFORM OF *LEGE FERENDA*.—IV. CONCLUSIONS.—BIBLIOGRAPHY.