

EL CONTROL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA ANTE LA TRANSMISIÓN DE SOCIEDADES CONCESIONARIAS*

Nicolás Nägele
Abogado. Uría Menéndez

RESUMEN

Este trabajo se centra en el estudio del art. 92.4 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. El precepto sujeta a la autorización previa de la Autoridad Portuaria la adquisición de acciones, participaciones o cuotas que permita influir de manera efectiva en la gestión o control de una sociedad que tengan como actividad principal la explotación de una concesión.

Pese a su relevancia, la notable concisión del art. 92.4 ha llevado en la práctica a cierta disparidad de criterio en torno a aspectos clave. En este contexto, se realizará un examen de los fundamentos jurídicos que justifican este control ex ante, los supuestos en que será preceptivo este control, así como los requisitos a cumplir.

Palabras clave: transmisión de sociedad concesionaria portuaria, autorización de Autoridad Portuaria, concesión.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. FUNDAMENTO DE LA AUTORIZACIÓN PREVIA: 1. El carácter patrimonial de la concesión portuaria. 2. La figura del concesionario. 3. Consideraciones en atención a los caracteres patrimonial e *intuitu personae*.—III. TRANSMISIONES SUJETAS A AUTORIZACIÓN: 1. Enajenación de acciones, participaciones o cuotas. 2. Explotación de la concesión como actividad principal. 3. Obtención de una posición de influencia efectiva en la gestión o control: 3.1. La remisión para definir el concepto de influencia efectiva. 3.2. Concepto de influencia efectiva. 4. En especial, la transmisión indirecta.—IV. REQUISITOS EXIGIBLES POR LAS AUTORIDADES PORTUARIAS: 1. Naturaleza reglada de la autorización. 2. Requisitos exigidos por el art. 92.4 TRLPEMM.—V. CONCLUSIONES.—VI. BIBLIOGRAFÍA.

* Fecha de recepción del trabajo: 1/2/2023. Fecha de aceptación del trabajo: 10/3/2023.

Trabajo reconocido con el primer premio de la IV edición del Premio Pablo Acero convocado por la Asociación Internacional de Derecho Portuario, a la que agradezco su consideración y el fomento del estudio de la normativa portuaria. Esta versión incluye modificaciones para su mejor comprensión.

The control of port authorities in the transfer of a port concessionaire

ABSTRACT

This work focuses on article 92.4 of the Consolidated Text of the State Ports and Merchant Marine Law. This provision subjects to the prior authorization of the port authority the acquisition of shares, participations or quotas that allows the acquirer to effectively influence the management or control of a company whose main activity is the operation of a concession.

Despite its relevance, the concession of article 92.4 has led in practice to certain disparity of criteria on key aspects. In this context, an examination will be made of the legal grounds that justify this ex ante control, the cases in which this control will be mandatory, as well as the requirements to be met.

Keywords: transfer of a port concessionaire, authorisation from the port authority, concession.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. BASIS OF THE PRIOR AUTHORIZATION: 1. The patrimonial character of the port concession. 2. The figure of the concessionaire. 3. Considerations in attention to the patrimonial and *intuitu personae* characters.—III. TRANSFERS SUBJECT TO AUTHORIZATION: 1. Disposal of shares, participations or quotas. 2. Operation of the concession as the main activity. 3. Obtaining a position of effective influence in management or control: 3.1. The referral to define the concept of effective influence. 3.2. Concept of effective influence. 4. In particular, the indirect transfer.—IV. REQUIREMENTS REQUIRED BY THE PORT AUTHORITIES: 1. Regulated nature of the authorization. 2. Requirements demanded by article 92.4 TRLPEMM.—V. CONCLUSIONS.—VI. BIBLIOGRAPHY.