

EL ABANDONO DE EMBARCACIONES DE RECREO: CUESTIONES PRÁCTICAS DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS MARINAS DEPORTIVAS*

Irene Bruzón Cid

Doctora en Derecho del Consumidor (Universidad de Perugia)

Directora de Marina Hércules SA, Puerto Deportivo de Ceuta

RESUMEN

La náutica de recreo y la navegación deportiva en nuestro país, y en casi todos los que cuentan con tantos kilómetros de costa, representa una importante fuente de ingresos en la economía nacional. Teniendo en cuenta los avances económico-sociales que la continua evolución e incesante crecimiento de la Unión Europea acarrearán, no es de extrañar que también sea una de las materias que deba y quiera afrontar en su Agenda. No obstante, se trata de uno de los regímenes jurídicos que más están por desarrollar.

El protagonismo que siempre ha cobrado la Marina Mercante en el Derecho marítimo ha hecho que la náutica de recreo y deportiva hayan sido relegados al olvido del legislador. Este factor se traduce, de hecho, en la falta de desarrollo de soluciones legislativas y jurídicas a problemáticas que interfieren en la gestión portuaria, como es, entre otros, el abandono de embarcaciones de recreo en marinas deportivas. Sus repercusiones merecen, cuanto menos, una exposición detallada que refleje la inminente necesidad de una intervención estratégica y eficaz por parte de las autoridades competentes.

Palabras clave: náutica de recreo, abandono de embarcaciones, escenario actual, regulación, propuestas.

SUMARIO: I. INTRODUCCIÓN.—II. DESARROLLO DE LOS POSIBLES ESCENARIOS.—III. HERRAMIENTAS JURÍDICAS A DISPOSICIÓN.—IV. LEGISLACIÓN ESPECÍFICA.—V. CONCLUSIONES.

* Fecha de recepción del trabajo: 31/5/2023. Fecha de aceptación del trabajo: 23/6/2023.

The abandonment of pleasure boats: practical issues from the perspective of sports marinas

ABSTRACT

Recreational boating and yachting in our country, and in almost all countries with so many kilometres of coastline, represents an important source of income for the national economy. Taking into account the economic and social advances that the continuous evolution and incessant growth of the European Union bring with them, it is not surprising that it is also one of the subjects that the European Union must and wants to tackle in its Agenda. However, it is one of the legal regimes that has yet to be developed.

The leading role that the Merchant Navy has always played in Maritime Law has meant that recreational and sporting Boating has been relegated to oblivion by the legislator. This factor translates, in fact, into a lack of development of legislative and legal solutions to problems that interfere with port management, such as, among others, the abandonment of recreational craft in marinas. Its repercussions deserve at least a detailed exposition reflecting the imminent need for strategic and effective intervention by the competent authorities.

Keywords: recreational boating, abandonment of vessels, current scenario, regulation, proposals.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. DEVELOPMENT OF POSSIBLE SCENARIOS.—III. LEGAL TOOLS AVAILABLE.—IV. SPECIFIC LEGISLATION.—V. CONCLUSIONS.