

NAVI DA GUERRA SENZA EQUIPAGGIO: LE NUOVE FRONTIERE DEL DOMINIO MARITTIMO*

Vincenzo Attolino

Ufficiale Superiore della Marina Militare Italiana
Dottore di ricerca in Scienze Giuridiche presso l'Università degli Studi di Sassari

RIASSUNTO

L'evoluzione tecnologica sta determinando continui cambiamenti nelle nostre vite, influenzando comportamenti, decisioni, modalità pratiche di esecuzione di attività, oggi sempre più governate da processi autonomi, che prima d'ora erano completamente gestiti dall'uomo.

Il mondo della navigazione e dei trasporti marittimi, non è stato esente da tali cambiamenti, che oggi cominciano a dispiegare i propri effetti in campo militare, con applicazioni pratiche sorprendentemente evolute e performanti.

Lo scopo del presente articolo è quindi quello di valutare sub specie iuris l'impatto della categoria degli Unmanned Maritime Systems, al fine di fornire un quadro delle regole esistenti e di accompagnare il riverberarsi dell'evoluzione tecnologica nel dominio marittimo sia in tempo di pace che durante i conflitti armati.

Parole chiave: *Unmanned Maritime Systems, UNCLOS, Navi da guerra, Polizia dell'alto mare, Weapons.*

SOMMARIO: I. INTRODUZIONE.—II. GLI UNMANNED MARITIME SYSTEMS: I PRIMI PASSI.—III. GLI UNMANNED MARITIME SYSTEMS E LA UNCLOS.—IV. QUANDO GLI UNMANNED MARITIME SYSTEMS POSSONO RIENTRARE NEL NOVERO DELLE NAVI DA GUERRA.—V. LE FUNZIONI DI POLIZIA DELL'ALTO MARE (O MARITIME LAW ENFORCEMENT - MLE) E ALTRE IMPLICAZIONI DI IMPIEGO.—VI. LA POSSIBILE DIVERSA CATEGORIZZAZIONE DEGLI UNMANNED MARITIME SYSTEMS COME «WEAPONS».—VII. OSSERVAZIONI CONCLUSIVE.—VIII. BIBLIOGRAFIA.

Unmanned Warships: The New Frontiers of Maritime Domain

ABSTRACT

Technological evolution is causing continuous changes in our lives, influencing behaviors, decisions, and practical modes of executing activities, which

* Fecha de recepción del trabajo: 27/8/2025. Fecha de aceptación del trabajo: 14/10/2025.

today are increasingly governed by autonomous processes that were previously entirely managed by humans.

The world of navigation and maritime transportation, has not been exempt from such changes, which today are beginning to unfold their effects in the military field, with surprisingly advanced and high-performing practical applications.

The purpose of this article is therefore to evaluate sub specie iuris the impact of Unmanned Maritime Systems, in order to provide an overview of existing rules and to accompany the outcome of technological evolution in the maritime domain, both in peacetime and during armed conflicts.

Keywords: Unmanned Maritime Systems, UNCLOS, Warships, Maritime Law Enforcement, Weapons.

SUMMARY: I. INTRODUCTION.—II. UNMANNED MARITIME SYSTEMS: FIRST STEPS.—III. THE UNMANNED MARITIME SYSTEMS AND UNCLOS.—IV. WHEN THE UNMANNED MARITIME SYSTEMS CAN BE CATEGORIZED AS WARSHIPS.—V. MARITIME LAW ENFORCEMENT (MLE) DUTIES AND OTHER MISSION RELATED TASKS.—VI. THE ALTERNATIVE CATEGORIZATION OF UNMANNED MARITIME SYSTEMS AS «WEAPONS».—VII. CLOSING REMARKS.—VIII. BIBLIOGRAPHY.