

# RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR: FUNDAMENTO, SUPUESTOS Y CAUSAS DE EXONERACIÓN

Arantza Martínez Balmaseda

Profesora de Derecho Mercantil  
Universidad del País Vasco (UPV/EHU)

## RESUMEN

*El presente artículo estudia el régimen jurídico de responsabilidad del porteador terrestre previsto en la Ley 15/2009, de 11 de noviembre, del Contrato de Transporte Terrestre de Mercancías, analizando su contenido normativo con respecto a los principales aspectos del régimen de responsabilidad del porteador. El estudio de su contenido se efectúa en relación con los Convenios Internacionales en la materia como el Convenio de Transporte Internacional de Mercancías por carretera (CMR) y las Reglas Uniformes CIM/1999. Con tal fin, en el artículo se estudia el fundamento de responsabilidad del porteador, el periodo de responsabilidad así como los supuestos de exoneración.*

**Palabras clave:** Responsabilidad del porteador. Fundamento de responsabilidad. Periodo de responsabilidad. Supuestos de exoneración.

## ABSTRACT

*This article reports carrier's liability regime established under the new regulation of the Law 15/2009, on Contracts for the Carriage of Goods dated 11.11.2009, through a deeply examination of the rules it contains regarding the usual aspects on the carrier's liability. The contents of the new law is compared with those actually in force: Convention on International Carriage of Goods by Road (CMR) and CIM Uniform Rules 1999. To this end, the article contains an approach to the new regulation of same legal issues, as the basis of liability of the carrier, the period of responsibility and the exclusions of liability.*

**Keywords:** Carrier's liability. Basis of liability. Period of responsibility. Exclusions of liability.

**SUMARIO:** I. INTRODUCCIÓN.—II. SUPUESTOS DE RESPONSABILIDAD.—III. PERIODO DE RESPONSABILIDAD.—IV. FUNDAMENTO DE LA RESPONSABILIDAD.—V. SUPUESTOS DE EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.—1. Clasificación.—2. Causas de exoneración.—2.1. Culpa del cargador o del destinatario.—2.2. Instrucción del cargador o destinatario.—2.3. Vicio propio de las mercancías.—2.4. Circunstancias inevitables.—3. Presunciones de exoneración.—3.1. Empleo de vehículo abierto.—3.2. Ausencia o deficiencia en el embalaje.—3.3. Manipulación, carga, estiba, desestiba o descarga.—3.4. Naturaleza de las mercancías.—3.5. Deficiente identificación o señalización de los bultos.—3.6. Transporte de animales vivos.