NUEVO RÉGIMEN JURÍDICO DEL SISTEMA AEROPORTUARIO ESPAÑOL: ¿HACIA UNA MAYOR COMPETENCIA ENTRE AEROPUERTOS? ¹

Esteban Arimany Lamoglia
Socio de Uría Menéndez
Abogado del Estado (en excedencia)

Juan Antonio Pérez Rivarés
Socio de Uría Menéndez
Doctor en Derecho

RESUMEN

Este trabajo describe el régimen jurídico aplicable al sistema aeroportuario español derivado de las recientes reformas normativas, en virtud de las cuales se produce una notable privatización de la denominada «red de AENA», circunscrita ya a la gestión estrictamente aeroportuaria en la que se incluyen determinados servicios de tránsito aéreo. Los autores analizan los aspectos más relevantes del nuevo sistema y prestan especial atención a la regulación de los ingresos de los gestores aeroportuarios, lo que les conduce a reflexionar sobre la incidencia del nuevo régimen en la competencia entre aeropuertos.

Palabras clave: sistema aeroportuario, gestión aeroportuaria, ingresos de los gestores aeroportuarios, competencia entre aeropuertos, Derecho de la Unión Europea, ayudas estatales.

The new legal framework governing the Spanish airport system: towards increased competition between airports?

ABSTRACT

This paper offers an overview of the new legislation governing the Spanish airport system, which restricts the role of the privatised «AENA network» to airport management and certain air traffic services. The authors analyse the main aspects of the new system, in particular the regulation of airport managers' revenues, and in turn its effects on competition between airports.

Keywords: airport system, airport management, airport managers' revenues, competition between airports, EU law, State aids.

¹ Este estudio es una versión actualizada y ampliada del trabajo elaborado por los autores para su publicación en *Actualidad Jurídica Uría Menéndez* (año 2011, núm. 30) bajo el título «La reordenación del sector aeroportuario español».

SUMARIO: I. PLANTEAMIENTO.—II. LA CREACIÓN Y CONFIGURACIÓN LEGAL DE AENA AEROPUERTOS.—
III. EL RÉGIMEN JURÍDICO DE AENA AEROPUERTOS Y EL TRÁNSITO HACIA SU PLENA OPERATIVIDAD.—
IV. LA GESTIÓN INDIVIDUALIZADA DE ALGUNOS AEROPUERTOS DE LA RED AENA AEROPUERTOS.—1. Distintas formas de gestión de los aeropuertos.—2. Elementos comunes de las formas de gestión individualizada.—3. Elementos diferenciales de las formas de gestión individualizada.—V. INGRESOS DE LOS GESTORES AEROPORTUARIOS.—1. Planteamiento.—2. En particular, los ingresos tarifarios sometidos a procedimiento de transparencia, consulta y supervisión.—VI. LA INCIDENCIA DE LA NUEVA REGULACIÓN EN LA COMPETENCIA ENTRE AEROPUERTOS.—1. Definición de estrategias y planes de negocio propios.—2. Incidencia del nuevo modelo de ingresos.—3. El riesgo de proliferación de ayudas públicas.—VII. LA INCIDENCIA DE LAS AYUDAS PÚBLICAS EN LA COMPETENCIA ENTRE AEROPUERTOS.—1. Financiación pública de infraestructuras aeroportuarias.—2. Ayudas para la puesta en marcha de nuevas rutas.